

Humberto Omar Giorgi

Conscripto Clase 62

Nacido y criado en el Barrio "La lechuga" de Ibicuy, sus padres Fanny Stewart y Humberto Aurelio Giorgi. Tuvieron 2 hijos, Nora y Omar Giorgi, quedando ellos sin su madre muy jovencitos. Omar 12 años y Nora 18 años.

Apasionado por el futbol, inició su escolaridad en el jardín de infantes de la Escuela Primaria Privada N° 106 "Nuestra Señora de Luján" y sus estudios primarios en la Escuela Nina N°8 "20 de junio". Concurrió a la "Escuela Nacional Mercantil" para ejercer su educación secundaria. Obtuvo en ésta última el título de Perito Mercantil.

Jovial, alegre, muy querido y respetado por sus compañeros de clase y otros niños del pueblo en general. Los habitantes de Ibicuy lo recuerdan entrañablemente y realizan eventos para perpetuarlo en su memoria.

Una vez obtenido su título secundario, al fin pudo alcanzar su más remoto e íntimo anhelo. Lo había moldeado desde sus primeros años en el club de su barrio; Club Social y Deportivo Fluvial, hasta darle la forma definitiva que se materializaba en el "Club San Lorenzo de Almagro": ser jugador de fútbol. Jugó en tercera división y en reserva; también manifestó su destreza deportiva participando del "Campeonato Entrerriano de Tenis", obteniendo el primer puesto en Guleaguay. Tuvo que abandonar su pasión por el deporte porque debía realizar su servicio militar.

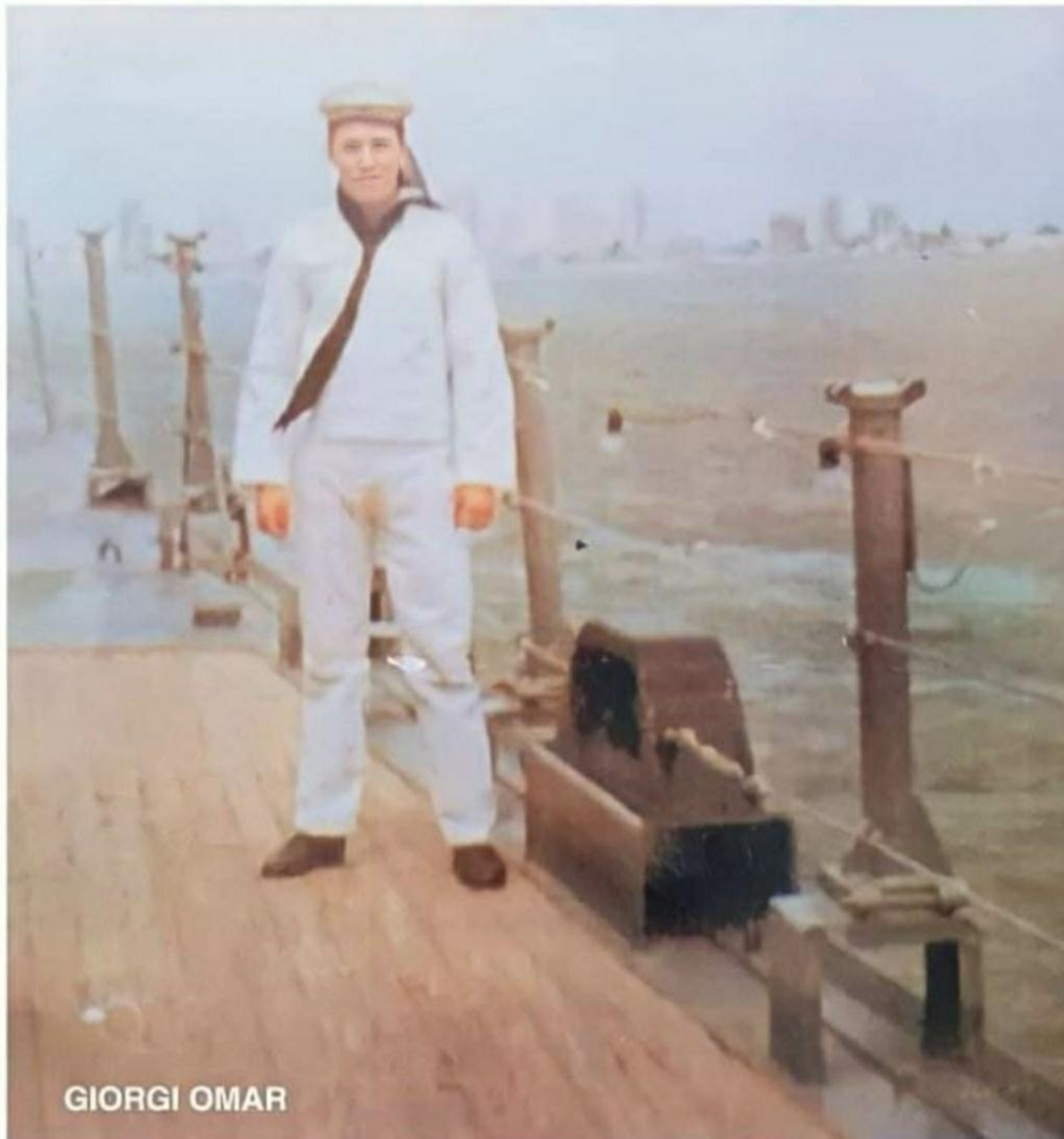
Fue llamado a realizar el servicio militar obligatorio cuando tenía tan sólo 18 años, sólo era un conscripto cumpliendo con su deber.

Fue convocado por la Armada. Su destino fue la Base Naval de Puerto Belgrano en Bahía Blanca. Destino Final (a los 19 años) Crucero A.R.A General Belgrano.

Prestó servicio a defender nuestros legítimos derechos soberanos, fue uno de los "1093" tripulantes del histórico "Crucero ARA General Belgrano".

El 2 de mayo el submarino británico Conqueror, a los 55°24' de latitud S y 61°32' de longitud Oeste, lanzó dos torpedos que explotaron y hundieron al Crucero ARA General Belgrano. Navegaba fuera de la zona de exclusión.

Este héroe nacional fue uno de los 323 que ofrendaron sus vidas en las aguas del Atlántico Sur, ese infausto domingo que quedará en la memoria de todos los argentinos.



GIORGI OMAR

PALABRAS DE LILIA RODAS (Sobrina)

Omar Giorgi es de Ibicuy un pueblo al sur de Entre Ríos, fue el único héroe caído en Malvinas. Por eso el homenaje con una calle con su nombre, una Plazoleta, una escuela.

Tenía 18 cuando le tocó ir hacer la colimba, y muere en el hundimiento del Crucero Belgrano aquel terrible y triste 2 de mayo de 1982.

Yo tenía 5 años, fue mi tío materno, pero fue como un hermano mayor para mí, creció en casa, su mamá murió a sus 12 años, cuando él volvía de franco mi mamá se pasaba el día lavando su ropa y cociendo su uniforme para que volviera presentable.

Cuando se fueron a la guerra ya no volvió, mi último recuerdo es de la navidad de 1981....



Última foto de Lilia con Omar en su último cumpleaños antes de su muerte, el 10/5/1981.



Dibujo es del artista José Garay que retrata a Lilia junto a Omar vestido de soldado, y permite un abrazo entre ellos... aunque sea a través de un dibujo.

CARTAS ENVIADAS POR OMAR

CARTA 1:

Querido Papi: ¡¡ aprovechando
este momento que tengo
libre Te escribo Reseando
que te encuentres bien junto
a la abuela, Nilda y Mary,
~~yo~~ yo hasta el momento lo
estoy pasando bastante bien
nos pelaron a todos hace
un ratito y nos dejaron
solamente una tira negra
de pelo en el medio de
la cabeza, nos dieron gran
parte de la ropa (los
bolseques me quedan
grandísimos) pero por
suerte hasta ahora no
nos bailaron, la comida
es por lo menos comible.

y tienen que nombrar
a los que le toca hacer
guardia, espero que a mi
no me toque a la hora
de dormir.

~~Por~~ yo llegue a Bs. As. como
a las 10 Hs del jueves y
estuve haciendo tiempo en el
Luna Park en donde estaba
Gustavo B. ellos hasta las
12,30 Hs; despues me fui a
Palermo ~~de~~ y estube, o mejor
dicho estuvimos al rojo del
sol hasta que este se fue,
luego nos dieron un saque,
chito y nos fuimos a
Constitucion (fuimos en subte
eran 300 y los milicos me

no podían tener quieto, me
porque había muchas familiares
despidiéndose); llegamos a
Constitución a las 21,30 Hs
y Soliman en tren para
ese a las 21,40 Hs, pasamos
toda la noche viajando y
durmiendo y llegamos el
viernes a las 14 Hs.

Goste un poco de plata
comprando cosas y aunque
no quieras en algo siempre
se te ve; por el momento
no tengo problemas y me
quede algo pero en cuanto
puedas si quieres me pode
mandar algo; para hacerlo
tienes que hacer un giro
postal te esta direccion:

Base Naval Puerto Beltrano

Código postal 8111 B.S. A.S. 1

En cuanto pueda escribirte,
para hacerlo montable a
la dirección del RTT que
no es lo mismo que para
el otro postal, y si puedes
avisarle a Nora que estoy
aca en P. Belgiano, en
donde estaremos alrededor
de 45 a 60 días sin
salir, luego de eso día
nos dare el destino, algu-
nos tendrán que quedarse
aca y otros irán a otra
parte, pero mientras tanto
nada. Bueno esperando tener
prontamente noticias tuyas me
despido de vos con un fuerte
abrazo y con salud a la flia.

PD) escribíme en esto que me
requiso porque no tengo de casa

OMCP
Scanned by TapScanner

CARTA 2:

(1)

Nora: Espero que al recibir este
Te encuentres bien junto a Frank
Wili y Karita. Yo estoy muy bien
y muy contento porque posiblemente
pueda ir para Navidad, todav e
no estoy muy seguro porque si
llego a tener guardia no puedo,
pero tengo guardia este domingo
asi que no des que me toque el
siguiente fin de semana. Ademas
si me llega a tocar le voy a
cambiar con alguno que se quiera
ir para año nuevo (Solamente nos
dan para una fiesta, el que sale en
la 1^a tiene guardia en la 2^a y
el revers).

Poppi dijo ~~que~~ en la carta que me
mandó que el 22 iba a andar
por ahí y que en caso de que yo
mejore me podría ir a buscar a
Bs. As. para gover tiempo, decirle
que yo voy a llegar a constitución
el viernes 24 a la 6,30 de la
mañana, y si puede y quiere que

me voye a buscar, si no puede
ir no es nada pero que si llega
a ir que lo llame a horario porque
si el no este yo me voy a tomar
una guide al tren a Retiro. El
tren a pesar se retrasa 1 o 2 Hs.
que averigüe bien el horario en la
estación (que pregunte por el ~~tren~~ tren
de Punta Alta o sino por el que
sale de Bahía Blanca por si tenemos
que hacer combinación) y que me
espere en el anden del tren o sino
a la salida del subte que este en
la vereda, en la esquina, frente a
la estación.

De eso no te cuento nada porque
lo voy a hacer cuando ~~este~~ este
por ahí.

Saludos para todos

OMAR

Sr. Humberto A. Giorgi

ESTRADA N° 1528

(3260) CONCEPCIÓN DEL UAGUAY

E. RIOS



Scanned by TapScanner

RTTE: C.C. 62 Giorgi. H. OMAR
3^{ra} COMPANIA

CENTRO DE INCORPORACIÓN Y FORMACIÓN
DE CONCRITOS DE MERING RIE

(8111) BASE NEUZEL

PUERTO BELGRANO

BS. AS.

Scanned by TapScanner

(1)

Papi:

Yo en un destino te escribo
le siguiente esperando sigas bien y muy
muy contento de saber que puedes trabajar
en cualquier escuela del país. Nosotros
ya terminamos la intención, la cual
dura 60 días y desde el 1^{er} de diciembre
estoy en un destino, en el cual tendré que
vivir los próximos 12 meses que me
quedan de Colombia. Hace ya unos
cuantos días que estoy acá y realmente
no me puedo quejar ya que le comido
y el trato que nos dan es mucho mejor
que en Campo Sarmiento, además
todos los días después de las 14 y hasta
las 24 HS tenemos libre y podemos ir
al estudio o jugar al fútbol o al básquet
o también podemos ir a bañarnos a la
pileta.

Los fines de semana tenemos libre desde
el viernes a las 14 hasta el lunes a las
12 HS. y todos aprovechamos para viajar a

sus cosas, los que le quede cerca, como
por ejem. Bs. As. o los que tienen viaje
directo como Santa Fe o Rosario. Yo
lamentablemente no puedo viajar porque
no me da el tiempo. Para hacerlo
tendría que ir hasta Paraná (12 Hs de
viaje) y de ahí en otro colectivo hasta
Concepción que serían más o menos
5 Hs más; tampoco me da el tiempo
si voy por Bs. As. porque tengo algo
más de 10 Hs de viaje y de ahí
tendría que tomar el rápido que
sale a las 9 de la mañana y llega
a las 14 Hs a Uruguay y para volver
tengo que tomar el tren en Bs. As.
a las 21.40 Hs del Domingo.
Las licencias son recién en febrero y
en junio así que hasta esa fecha
no se ve ser muy difícil que pueda ir,
ni siquiera me dan días para las
fiestas, pero a lo mejor si me dan
un día más, cosa que voy a pedir, me

(2)

hago una escapada, en siempre y
alando nos pagan, porque hasta
ahora no nos daban en un solo peso
y el poraje nos descuentan solamente el
30% en tien y el 20% en colectivo,
primero tengo que esperar que me paguen
y despues pedir el dia que necesito
porque si me llegan a dar el dia y
no tengo plata no voy a poder viajar
y voy a perder toda posibilidad de ir.

Estoy destinado en el buque de guerra
Crucero A. R. A. General Belgrano, el
cual tiene programado varios
navegaciones para este año, que son
Uruguay, Brasil, Rep. del Uruguay y
Puerto Madryn, la l es a partir del
20 de Enero.

De la naviera que recupere lo me
bien, por lo menos no me queda
ninguna marca; estuve en el Hospital
12 dias y aumente el 4 kilos, ya que
lo unico que hice era comer, dormir

y jugar el truco. Cuando estuve en el Hospital se hizo un campeonato de fútbol entre los compañeros, en Campo Sarmiento, yo estaba en el equipo pero como me enferme no pude jugar pero me da mucho gusto de haberme ido al Hospital ya que ahí pase los mejores días desde que estoy acá, porque no estábamos encerrados, sino que podíamos salir a caminar por el parque y estábamos cerca del pueblito de la base y no aislados como en Campo Sarmiento.

Dale muchas saludos a: la abuela, a Hill y a Mary y nos cuidate y cuida el auto que cuando baja para él le voy a usar mucho.

OMER

PD). Escríbime enseguida porque si saliera a manejar me lo voy a poder recibir. Escríbime a la Dirección de RTE

NOVA DE BOZAS
CALLE N° 20, S/N
HOLT-IBICUY (2846)
E. RIOS

REPÚBLICA
ARGENTINA

MONTE INBICADO
MULTIPlicAR POR DIEZ

Scanned by TapScanner

C.C. 62 GIORGI H. OMAR 2º DIVISION
CRUCERO ARA. G. BELGRANO
BASE NAVAL P. BELGRANO
B.S. AS. C.P. (8111)

DUOSTER
ONE

Scanned by TapScanner

(1)

Querido Mami: Recibi tu carta y eso me
puso muy contento, como no me escribis,
no sabie si mi carta havia llegado o no;
tambien me alegro mucho la "cartita" de Didi
y parece que ya esta empezando a escribir.
Yo le sigo pasando bien, dentro de lo que
se puede esperar, yo que era ademas nadie
le puede pasar bien, pero por lo menos me
los espanto y lo que mas me molesta es
el levantarme y ademas los dias se me
hacen bastante largos, mas que nada porque
son todos iguales, y solamente me distraemos
cuando vamos al cine o cuando juega el
futbol el equipo de la base. Es muy posible
que yo me encargue para jugar el futbol, si
es que tengo una oportunidad de que me puedan
jugar; preguntaron quienes sabian jugar el
futbol y saltaron mas o menos 80, y para
colmo todos decian que haviam jugado en
equipos importantes, la mayoría eran mentiras,
y algunos eran verdad, pero tanto lo que

mentian, como los que dicen la verdad estaban
en la misma condicion; ya que no lo
podian demostrar. Por eso cuando nos
me escriba la proxima, mandame con la
misma el carnet de San Lorenzo, que he
de estar en el portadocumentos en mi pieza
y tambien mandame la direccion de Amelia,
de Parana, se que la calle es Soler pero
no me acuerdo el numero; buscalo en
alguna carta que debo tener por el, ^o
seguramente en una caja "Tope" en mi
ropero o en el de popi.

Un dia comun aca se plantea de la
siguiente manera: Nos levantamos a las 05Hs
despues de ir al baño vamos a tomar el
mate cocido y terminamos este a las 06Hs.;
saludamos al teniente y comenzamos a dar
clase, al estilo de una escuela, sea que
tenemos 3Hs de clase con receso de 5';
nos dan clase de Instruccion basica,
Reglamentos militares y Tiro. despues a las

(2)

10 Hs Tenemos cantina hasta las 10, 20 Hs y luego empezamos la pesa del día, el régimen interno; esto es defilar, soldar, etc. y si no lo hacemos bien, o si uno no lo hace bien empezamos los bailes, los que se prolongan hasta las 14 Hs que es cuando comenciamos a ranchos (comer), terminamos a las 15 Hs y desde esa hora hasta las 17 Hs Tenemos libre, aunque eso de libre es un decir porque siempre tenemos algo que hacer (lavar la ropa, cocer el overol, etc); despues nos bañamos y nos vamos a ranchos para luego volver a acostarnos, todo los días son así y cuando tenemos cine no sabemos si ir o no, 1^{er}o porque los películas son malas y 2^{do} porque volvemos tarde y nos quedan pocas Hs para descansar.

Espero que la familia ande bien y que hayan pasado bien su cumpleaños, espero que la proxima vez que la ves no

camine y dije algunas palabritas.
El proximo dia 6 salimos todos de
franco, algunos lucieron macaos, y se
van a quedar con los opus, y a
partir del 28 de Noviembre empezaran a
llevarnos a destino; pero que una
semana antes del destino no dicen el
lugar adonde iremos.

Aca estamos todos un poco nerviosos, debido
a que ando el comentario que les dieron
los Yslor y el Beagle a Chile o que se los
ban a dar y que se este por armar la
guerra; algunos portecios cuando se enteraron
de la noticia estaban asustados y querian
hablar por telefono a sus casa, por
supuesto que no los dejaron y los calmaban
diciendole que no havia nada concreto.
Nosotros no podemos saber si la noticia
es verdadera o falsa porque estamos un
poco faltos de noticia y todavia no
hemos tenido tiempo de preguntarles a los

(3)

suboficiales.

Los días que estamos de guardia tenemos que trabajar bastante, a veces tenemos que ir al dique, otras veces a la cocina, limpiar el caso de algún suboficial, etc. pero lo más feo es cuando nos toca ir al portaviones; ahí nos hacen trabajar toda la mañana y todo el tarde sin parar, ni siquiera te dan permiso para ir al baño y solamente te dan 1 hora para comer; pero además de ser mucho el trabajo, es pesado ya que tenemos que cargar cajas de municiones que pesan 80 kg.

En tu carta me pusiste que habían pedido mi dirección y que no sabía si darme o no, espero que se le des a quienes lo pidieron porque cuanto más cartas me escriban mejor; también espero que me me escribas enseguida, después de leer esta escribo una lapicera y escribíme. Esperando tener prontamente noticias

Tuigas me despido de vos con un beso
fuerte y soludo para Todos.

OMER

PO). Si quere poden mandar encomiendo,
poden mandarme cualquier cosa, caramelo
galletitas etc., si lo hacen mandame tambien
papel y sobre

POSTAL ENVIADA POR OMAR A SU FAMILIA:



El Lobito de Mar
The Little Seawolf

Los dibujos que se encuentran en esta postal son, el retrato justo de lo que eso ocurre, el menor eso es lo que dicen los colombianos viejos y que yo ya he podido comprobar en los dos primeros retratos, porque me he tocado estas partes del oído Hs el rayo del sol para que me toque el Tercero y cuando me entregaron el equipo tenía tantas cosas que no sabía donde ponerlas; espero no tener problemas con el terreno y a esperar ansiosamente el auténtico

OMAR

Edicolor industria argentina producción de masillas 6.717

Scanned by TapScanner

POSTAL ENVIADA POR OMAR A UN AMIGO

CARLOS W. INLO - CADETE DE 1^{er} AÑO

ESCUELA DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

"GRAL MATÍAS DE IRIGOYEN"

AV. DEL VALLE Y RIVADAVIA (2800) C.P.

ZÉRETE

BS. AS.

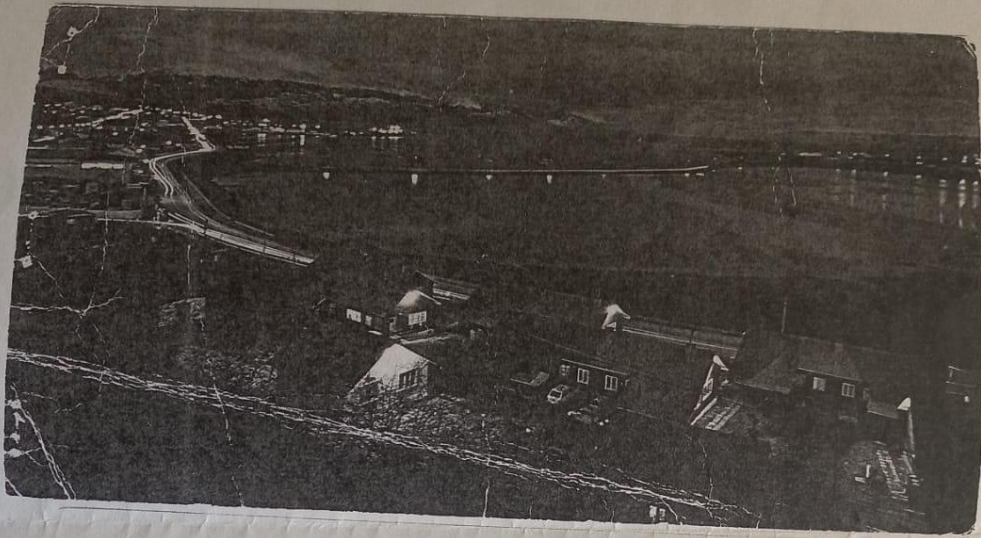


C.C. 62

GIORGI OMER

C.P.U.B.E.

USUEHIE (T. DEL FUEGO)



USHUAIA - Tierra del Fuego.
Vista nocturna de la ciudad.

Carinosamente
El mi amigo que
siempre recuerda los
bosques

color post-card

La postal de la amistad
La carte postal de l'amitie
The friendship post-card
Die freundschaftskarte
O postal da amizade

3596

INDUSTRIA ARGENTINA REP. PROHIBIDA

O M O R

GRAFICA S. A.

CUENTO “EL POTRERO”

- DE LILIA RODAS

Había una vez un potrero que cuando llovía, de él, resurgía el estero que escondía, plantas de lirios amarillos lo rodeaban, algunos ceibos y sauces llorones, que no dejaban mentir, pero a fuerza de pelotas de trapos o medias viejas una dentro de otra y con suerte, pelotas de cuero, los gurises lo fueron transformando en algo más que un estero.

Cuando la lluvia se iba apaciguando, y de los sauces aún colgaban gotas frescas, un grito anunciaba el encuentro:

¡Vamos a la canchita! Se escuchaba en la cuadra y todos los gurises del barrio se iban reuniendo en el potrero, chapaleando un poco de barro en todo caso.

Los arcos eran las zapatillas, algún ladrillo encontrado en la tierra o los buzos hechos un boyo que se salían de los cuerpos cuando apenas las piernas corrían detrás de la pelota.

En nuestro país las historias de fútbol nos arman y desarman, nos despiertan pasiones y sentimientos fuertes, casi tan fuertes como los dolores que te rajan el alma.

Dicen que heredamos el fútbol de los ingleses, “football” (balompié), si, quizás sus reglamentos, los balones en los pies, los once contra once, los arcos en la cancha.

Pero lo jugamos diferente, como todo lo nuestro, nosotros, los argentinos, sentimos distinto. No jugamos con las piernas, jugamos con el corazón.

El mundo entero se asombra de nuestra pasión, como jugadores, como hinchas, dando pelea hasta el último minuto, alentando siempre, aunque

se vaya perdiendo, poniendo el alma en ese aliento cuando el esfuerzo requiere más fuerza aún.

Nuestra historia nos atraviesa, será por eso que en aquella guerra nuestros soldados, con la fuerza joven de sus 18 años y la sangre argentina en sus venas, no se rendían, daban batalla a esa potencia mundial, con la desventaja de los recursos, levantándose una y otra vez del barro como en los potreros después de la lluvia.

Pese a lo irrisorio de la guerra, ellos la pelearon hasta el final, porque como dicen por ahí, héroe no es quien triunfa, héroe es el que se vuelve a levantar.

Pero aquel 2 de mayo de 1982 nos hicieron una mala jugada y aquel océano no era una laguna donde se podría chapalear después de la tormenta. Y entonces... muchos héroes no pudieron volver a levantarse, entre ellos, Omar mi eterno héroe, a quien levantamos con nuestro recuerdo en cada homenaje.

¿Pero qué es esto de comparar una guerra con el fútbol? ¿Acaso tienen comparación?

Por supuesto que no.

Solo comparo la forma en que los argentinos sentimos, la forma en que los argentinos seguimos dando batalla, poniendo énfasis en nuestros derechos, insistiendo en forma permanente en recuperar nuestra soberanía por medio de la palabra, la forma en que llevamos en el corazón a esas islas pequeñas que están ahí amarradas a nuestra patria, o en una calcomanía en el vidrio del auto, o tatuadas en algún cuerpo, o pintadas en algún mural a lo largo de todo nuestro suelo argentino.

Representadas en una plaza como esta, porque en esta canchita que lleva su nombre, en este potrero, Omar jugaba a la pelota con los chicos del barrio. Toda su historia estuvo atravesada por el fútbol, potreros, clubes de barrio y clubes de primera división.

Y acá sigue la historia, entrelazando en esta plaza, patria y fútbol, una mezcla identitaria de los argentinos y su pasión.

¡Vamos a la canchita “Giorgi”! dicen los gurises ahora, y yo sé que Omar juega con ellos cada tanto, chapaleando barro en su viejo potrero.

Lilia Rodas

2-5-2021

POESÍA

CRUCERO GENERAL BELGRANO

Crucero custodio del Mar Argentino,
tenías agallas de guerra mundial ...
cumpliendo fielmente tu patrio destino
te hundiste soñando la Patria Integral.

Mil almas llevaba tu pecho marino,
mil pechos valientes a carta cabal,
cuidando de lejos al suelo malvino
te vino de pronto la noche mortal.

Confiaba, Belgrano, tu noble cabeza
que el otro tendría también tu nobleza,
y el otro tenía tan sólo traición.

La nave pirata de un pueblo villano
te hirió mortalmente, Crucero Belgrano,
custodio bizarro de nuestra Nación.

PALABRA DE DIOS

La Patria Argentina sus héroes valore
y el Pueblo Argentino su ejemplo atesora,
coraje y honor
y al Cielo por ellos la Fuerza le implora,
la Fuerza del Cielo, la Fuerza de Dios.

La Causa más justa la Patria combate,
nos lleva adelante, rompiendo el embate
de inicua agresión:
queremos lo nuestro, pagamos rescate
de sangre y plegaria, te heroico valor.

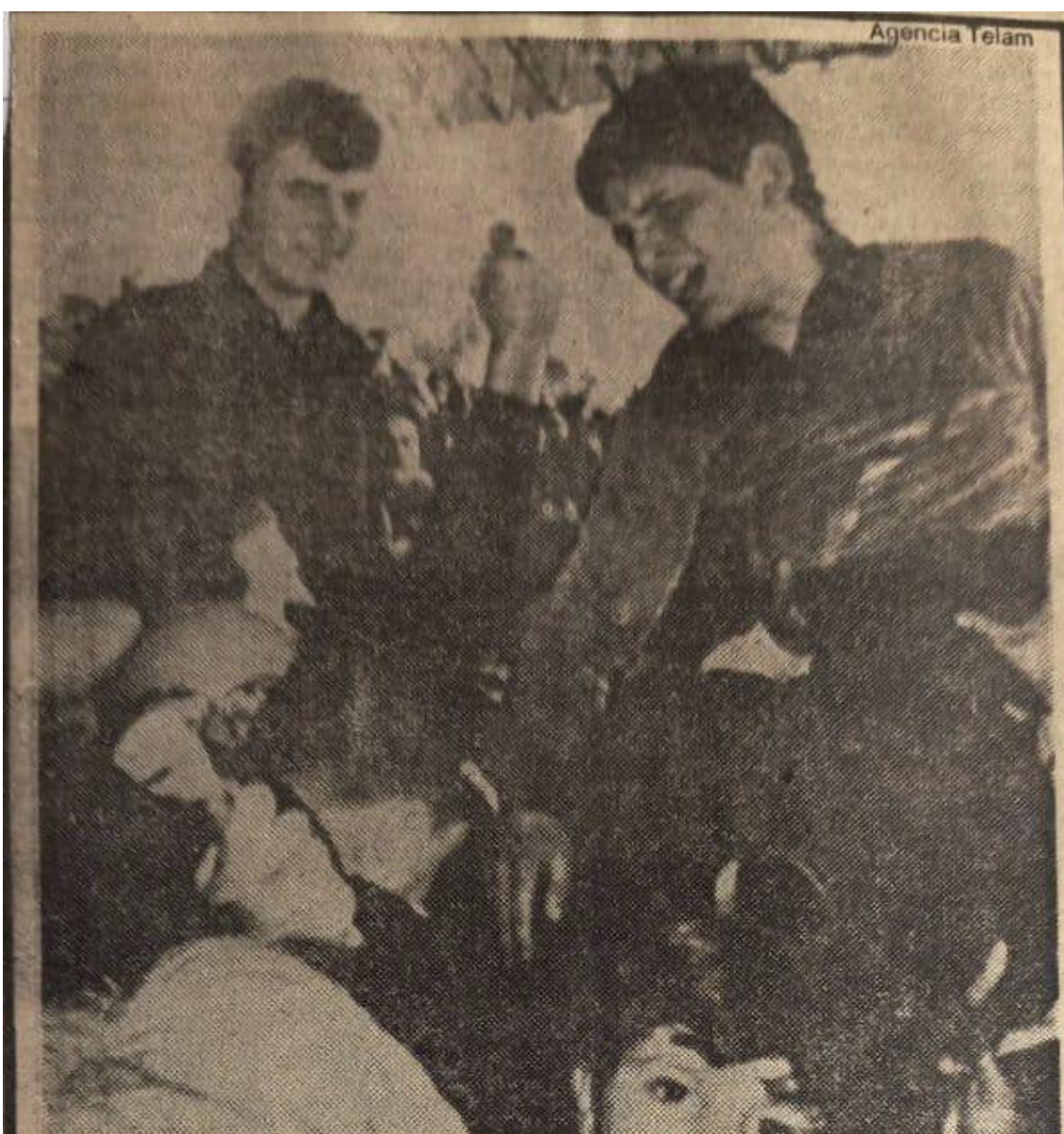
Queremos lo nuestro: las Islas Malvinas;
no importa qué cuesten las perlas marinas
de nuestra Nación;
el Precio reciban las manos divinas,
las manos abiertas de nuestro Señor.

a
los
marineros,
suboficiales
y
oficiales
del
General
Belgrano

(Hundido el 2-5-82)

Queremos lo nuestro: las Islas Malvinas,
¡Palabra de Dios!

Padre Marón
Ibicuy, 4-5-1982



Sobrevivientes del crucero

Cinco marinos cordobeses que sobrevivieron al hundimiento del crucero "General Belgrano", llegaron ayer a esa provincia. Fueron recibidos por un numeroso grupo de personas, entre ellas, familiares y amigos, quienes les tributaron su afecto.

(INFORMACION EN LAS PAGINAS

Scanned by TapScanner

BELGRANO: "CERTEZA DE 300 MUERTOS"

La Armada Publicó la Nómina de los Tres Centenares de Héroes Perdidos en el Hundimiento

El Comandante en Jefe de la Armada dio a conocer anoche la nómina de 300 tripulantes del crucero "General Belgrano", hundido en la guerra de las Malvinas, a los que originalmente se había dado por desaparecidos y cuyo deceso fue ahora oficializado por la justicia federal de Ushuaia.

El alto mando naval dijo que la comprobación de fallecimiento de los informados marinos dispuesta por la justicia fue fundamentada ante la imposibilidad de supervivencia "teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas, el estado del mar, la temperatura del agua y las circunstancias que rodearon las desapariciones".

El "General Belgrano" con 1942 hombres a bordo fue hundido el 2 de mayo por un submarino nuclear británico cuando navegaba fuera de la denominada "zona de exclusión" en torno a las islas Malvinas, en las inmediaciones de la isla de los Estados. Además de los sobrevivientes, solo pudieron ser rescatados los cadáveres de 22 tripulantes, considerándose al resto como desaparecidos.

La información de la Armada indicó que "en su oportunidad" se iniciaron las actuaciones ante el Juzgado Federal de Ushuaia para que se declarara "el deceso de las personas que se hallaban en ese buque el día en que se produjo el siniestro y que no pudieron ser rescatadas posteriormente".

Añadió el comunicado naval que "finalizadas las actuaciones el magistrado competente falló haciendo lugar a lo solicitado y ordenó la inscripción de las respectivas partidas de defunción en el Registro Civil de la ciudad de Ushuaia, tramite éste que ha quedado concluido".

También se informó que el Comandante está "completando los trámites correspondientes para la inscripción de esas partidas en el Registro Civil de la Capital Federal con el objeto de facilitar a los interesados la obtención de copias de tales documentos".

La nómina completa es la siguiente:

"ACEVEDO, Ignacio Alfredo; AGUIRRE, Juan José; AHUMADA, Hugo Dardo; AHUMADA, Julio César; ALEMÁN, Humberto César; ALVARO, Miguel Alberto; ALMIRO, Walter Norberto; ALVAREZ, Rubén Horacio; ALVAREZ, Oscar Manuel; ALVAREZ, César Ernesto; AMARILLA, Hipólito Jorge Daniel; AMESGARAY, Alberto Edgardo; ANDRADA, Norberto; ANDRADA, Manuel Antonio; ARCE, Juan Antonio; AVILA, Heriberto; AVILA, Leopoldo Marcelo; AZAR, Domingo Miguel; BAEZ, Roberto Antonio; BAUD, Jorge Carlos; BALMACEDA, Argentino Antonio; BARRIONUEVO, Juan Edelmiro; BARRIONUEVO, Robustiano Armando; BARRIOS, Ramón; BEDINI, Juan Domingo; BEHRENDT, Eduardo Gustavo; BENITEZ, Pantaleón; BILLO, Juan Carlos; BORDON, Antonio Mario; BORDON, Miguel Ángel; BORDOY, Roberto Aldo; BOUTRON, Rubén Isidro; BRI-

ZUELA, Luis Osvaldo; BROUHOUD, Della Hector; CABALLERO, Héctor Ricardo; CABALLERO, Francisco; CARDOZO, CACERES, Luis Martín; CACERES, Francisco; CASALI, Héctor Aníbal; CASANO, Julio Ernesto; CASTELLO, Osvaldo Roque; CASTRO, Néstor Daniel; CASTRO, Pedro Antonio; CECOTI, Jorge Enrique; CISNEROS, Omar Santiago; COLOMBO, Juan Oscar Aldo; CONDRIL, Nieve Gaspar; CORDOBA, Juan Carlos; CORDOBA, Néstor Daniel; CORONEL, Abel Eugenio; CORREA, Héctor Basilio; COMALAN, Néstor Daniel; CUEVA, Julio César; CUEVA, Carlos Alberto; DE CHIARA, LE, José Francisco; CHAIKIN, Omar Andrés; DIAZ, Antonio María; DIAZ, Luis Roberto; DIEZ GÓMEZ, Héctor Hugo; DORRIGAMBIDE, Fernando; DUKS, Jorge Carlos; ESCOBAR, Rogelio Antonio; ESCUDERO, Juan Manuel; FAJARDO, Sixto Jaime Antonio; FARRAN, Raúl Aristóbulo; FATTORI, Gabriel Gustavo; FAUR, José Dante; FERNANDEZ, Manuel Domingo; FERNANDEZ, Francisco Velasco; FERNANDEZ, Hugo Ramón; FERREYRA, Gerardo Basilio; FIGUEROA, Carlos Ignacio; FLEITAS, Matías; FLORES, Mario Enrique; FLORES, Luis Rolando; FLORICE, Raúl Omar; FRANCISQUEZ, Néstor Julián; FREGOTE, Osvaldo Luis; FREITES, César Julio; FROLA, Mario Esteban; FUENTES, Julio César; FUNEZ, Mario Alberto; GAGLIANONE, Néstor Claudio; GALEANO, José Mario; GALLARDO, Ricardo Gabriel; GALLIANO, Hugo Alberto; GALVAN, Juan Rolando; GALVARNE, Osvaldo Aníbal; GALVEZ, Francisco Alfredo; GARCÍA, Antonio Fernando; GARCÍA, José Luis; GARCÍA, Omar Luis; GAONA, José Antonio; GATICA, Hugo Ramón; GAZAL, Enrique Omar; GEMMA, Carlos Leonor; GIANOTTI, Luis Armando; GIARETTI, Claudio Marcelo; GIORDI, Huberto Omar; GODOY, Rubén Oscar; GOMEZ, Alberto Edmundo; GOMEZ, Juan Carlos; GOMEZ, José Edgardo; GOMEZ, José Luis; GOMEZ, Juan José; GONZALEZ, Ignacio Elroy; GONZALEZ, Juan Carlos; GONZALEZ, Mario Luis; GONZALEZ, Antonio Raúl; GONZALEZ, Norberto; GONZALEZ, Alfredo Alejandro; GONZALEZ, Carlos Ángel; GORRORDO, Raúl Omar; GOROSITO, Héctor Omar; GOROSITO, Néstor César; GOROSITO, Omar Hugo; GUBANADO, José Carlos; GRANIC, Claudio; GREGORI, Juan Luis; GRIMOLDI, Claudio Ariel; GROSSO, Claudio Roberto; GUERRERO, Marcelino; GUIZZO, Norberto Delio; GUTIERREZ, Ramón; HEREDIA, Hugo Alberto; HEREDIA, José Luis; HORSZCZARUK, Pedro Ricardo Sepúlveda; HERNANDEZ, Luis Alberto; ILLANES, Orlando Antonio; INSURRALDE, Mario de Jesús; INTERLICHIA, Jorge Alberto; ISALLI, Sergio Luis; JIRA, Isaac Flavio; JUAREZ, Angel Basilio; JURJO, Alfredo; LA-CROIX, Tulio Esteban; LAGOS, Daniel Enrique; LAGUNA, Teodoro; LAMAS, Marcos; LAPORTE, Laporte, Omar Lorenzo; LAZAR, Antonio Hilario; LEGUIZAMO, Raúl Alber-Arceles Esteban; LOBO, Roberto Segundo; LOBOS, Julio César; LOPEZ, Cristóbal Carlos; LORRERO, Rubén Alberto; LUCERO, José Esteban; LUCERO, Fernando Esteban; LLANOS, Hugo Ángel León; MALLA, Martín Omar Augusto; MACIEL, Enrique Alejandro; MAGLIOTTI, Sergio Daniel; MAMANI, Justo Eustaquilio; MAGLIOTTI, Sergio Daniel; MARCHISIO, Gerardo Marcelo; MARTINEZ, Osvaldo Francisco; MARTINO, Alberto; MASSI, Félix Narciso; MECCA,

Adolfo Eduardo; MEDINA, Carlos Hugo; MEDINA, Manuel Alberto; MELIÁN, Anselmo Nicomedes; MENDEZ, José Alberto; MENDEZ, Julio Martín; MERYVIGLIA, Ricardo Omar; MENDOZA, Julio Martín; MERYVIGLIA, Ricardo Omar; MEZA, Miguel Ángel; MIGUEL, Eduardo Elias; MOLINA, Ysaar Gerónimo; MOLINA, Adolfo Ernesto; MONTEGROSSO, Oscar Alfredo; MONZÓN, Julio César; MORAN, Néstor Alberto; MORENO, Ramón Aldo; MORENO, Eduardo Waldo; MORENO, Edgardo Rubén; MOTTI, César Munoz; Juan Carlos; NAVAREO, Víctor Víctor; NAVAREO, Tomás Ángel; NÚÑEZ, Víctor Raúl; OCAMPO, Julián Héctor; OJEDA, Antonio Javier; OLABELLA, Roberto Nicolás; ORELLANA, José del Carmen; ORTIZ, José Alberto; ORTIZ, Pablo Armando; ORTIZ, Resutito; OVIEDO, César Aspasio; PABLOU, Jorge Oscar; PAREDES, Roque Antonio; PASINATO, Jorge Oscar; PAZ, Miguel Roberto; PAZ, Ricardo Armando; PENA, Juan Domingo; Marcello Fabián; PEREYRA, Ramón Gregorio; PEREYRA, Ramón Osvaldo; PEREYRA, Enrique Omar; PEREZ, Roberto Eullalio; PINEDA, Ricardo Lionel; PINTOS, Fabián; PRAMPARO, Edgardo Roberto; PUCHETA, José Ernesto; QUILAHUQUE, Isaias; QUINTANA, Roque Ramón; QUIPILDOR, Oscar Alberto; RAGNI, Héctor Osvaldo; RAMIREZ, Ricardo; RAMIREZ, José Luis; RAMOS, Ezequiel Hilario; REARTES, Ricardo Alfredo; REQUERA, Juan Carlos; RICARTE, Martín Mauricio; RIOS, Héctor Rubén; RIVAS, Abraham Rafael; RODRIGUEZ, José Humberto; ROJAS, Rubén Horacio; ROLLHEISER, Carlos Enrique; ROMANO, Arnoldo Rubén; ROMERO, Marcelo Oscar; ROMERO, Daniel Alberto; ROMERO, José Alberto; ROMERO, Francisco; ROMERO, Roberto Teodoro; RUBIO, Reinaldo Omar; RUIZ, Ricardo Horacio; RUIZ, Jorge Denys; SAJAMA, Antonor; SALAS CASTRO, Jorge Luis; SANABLA, Saturnino; SANCHEZ, Juan Simón; SANCHEZ, Roberto Enrique; SARMIENTO, Aníbal César; SEITUN, Gustavo Daniel; SENDROS, Jorge Alberto; SILVA, Eduardo Tomás; SIRL, Fabián Edgardo; SORIA, Roque Luis; SORIANO, Miguel Ángel; SOSA, José Luis; SOSA, Francisco Osvaldo; SOSA, Jorge Roberto; SOSA, Miguel Ángel Antonio; SOSA, Fabián Enrique; SOTELO, Scortiano; SUELDÓ, Atilio Indalecio; TASHI, Miguel Ángel; TELLO, Julio César; TIBALDO, René Ángel; TOLEDO, Gabriel Lorenzo; TORLASCHI, Emilio Carlos; TORRES, Pedro Ángel; TORRES, Jorge Rubén; TULIS, José Alberto; UZQUEDA, Roberto Antonio; VALDEZ, Carlos Alberto; VARELA, Carlos Humberto; VARGAS GARCÍA, Héctor Alejandro; VARGAS, Omar; VASALLO, Ángel Omar; VAZQUEZ, Julio Oscar; VELAZQUEZ, Miguel Marcelo; VELEZ, Jorge Luis; VENDRAMIN, Pedro Antonio; VENTACU, Martín Rey; VERA, Omar Elvio; VERGARA, Alejandro Antonio; VERON, Armando Rosa; VERON, Juan Alberto; VILLA, Carlos Daniel; VILCA CONDORI, Mario; VILLA, José Orlando; VILLEGAS, José Agustín; VILLOORDO, Mario Oscar; VIBR, Néstor Edgar; YACANTE, Jorge Antonio; ZABALA, Mario José; ZALAZAR, Ramón Elias; ZANGANI, Juan Carlos; ZAPATA, César Alberto; ZARATI, Sergio Rubén; ZARLOS, Ramón de Fabián; ZOLORZANO, Ramón Agustín;

VIVIENDAS 'SANTA FE'
2 PIEZAS-COCINA-COMEDOR Y PORCH
Contado \$ 6.480.000
Av. ANEDNA 3772 P. 1ro. Of. 2° VIRREYES

vegaba fuera de la zona de exclusión. Thatcher guarda celosamente los documentos oficiales sobre la operación, los que según las leyes británicas adquirirían carácter público recién en el año 2012. Pero no es necesario esperar tanto, si tenemos el testimonio del capitán del Conqueror, Redford Brown, que en su libro "Our Falklands war" ("Nuestra guerra en las Malvinas"), dice:

"Nuestras órdenes inicialmente eran atacar al crucero solamente si entraba a la zona de guerra. Pero el 2 de mayo se recibió un mensaje radial de la comandancia de la flota real, en Northwood, cambiando las instrucciones y autorizando a atacar al General Belgrano aún fuera de la zona de exclusión. El librito cambió de un seguimiento a un acecho con intención de atacar. Estaba a varias millas a popa en esos momentos, maniobré para colocarme en posición de ataque (...), disparé una andanada de tres torpedos MK 8 a una distancia de 1.280 metros. Los torpedos fueron disparados a breves intervalos. Estábamos a profundidad de periscopio..."

La versión argentina

El contralmirante Horacio Zaratiegui es quizás el único oficial superior de la Armada que se ha atrevido a hablar sin tapujos de la guerra de las Malvinas, y de la ineptitud que los comandos superiores de las fuerzas armadas demostraron en su desarrollo. Tal es así que a fines del 1982 se sublevó contra Anaya y fue procesado y pasado a retiro.

Quiero cerrar este capítulo con la opinión de Zaratiegui sobre el hundimiento del Belgrano, reproduciendo declaraciones periodísticas que efectuó en abril de 1984 a la revista Siete Días, cuando aún sufría prisión militar.

68

"Los ingleses buscaron dar un golpe bien bajo, como tantas veces lo han hecho a lo largo de la historia, tratándo de debilitar nuestra agresividad para el combate en el mar. Para hacer la guerra ellos siempre se sacan el monóculo... Se trataba de una acción sencilla que podía contribuir a evitar bajas británicas, si con ella lograban arrinconar a nuestra flota de mar, y que además ofrecía otras ventajas adicionales, tales como: primer éxito británico de resonancia en el área Malvinas; eliminación del buque con mayor poder artillero de nuestra Armada; verdadero impacto psicológico en la opinión pública argentina; claro mensaje de la determinación británica para afrontar el conflicto hasta sus últimas consecuencias; y revelación internacional indirecta de la capacidad de información satelitaria de que disponía la Royal Navy para generar sensación de impotencia a nuestra flota".

Zaratiegui es experto en ingleses, como que es oficial de estado mayor de la Royal Navy, egresado en 1971 después de un curso en la Royal Naval Staff Course. Cuando la primera ministra británica ordenó: "¡hundán al Belgrano!", seguramente pensó lo mismo que nuestro marino. El que no lo pensó fue Anaya. ¿Gajes de comandante?

grano". Desde que recibió la noticia de la desaparición de su hijo está enferma. Tiene una úlcera, y recién ahora, ocho meses después, consigue salir a la calle, aunque todavía no se anima a hacerlo sola. Mientras habla, con el rostro desencajado, sus dos pequeñas hijas, de ocho y diez años, la escuchan con atención.

B.J. vive aferrada a la vida por el hilo delgadísimo de una esperanza. A ella, como a tantos padres de soldados desaparecidos, le han dicho que su hijo puede estar con vida. "Algunos de los que se salvaron -dice- me contaron que mi hijo a último momento, se ofreció como voluntario para ir a otro barco. Yo pienso que, a lo mejor a ese barco lo agarraron en las Malvinas y mi hijo puede estar vivo allá. ¿A usted qué le parece?"

Escucharla resulta estremecedor. "Yo no creo que en las Malvinas haya prisioneros -dije, finalmente, tratando de ser lo más sincero posible-. Tampoco ningún barco argentino. Muchos papás de desaparecidos han tenido esa ilusión y han buscado en las embajadas o en la isla de Ascensión, pero realmente, por ahora, no hay nada cierto. . ."

"¿Y si busco en los hospitales, ahora que empecé a salir? Yo leí en una revista que un chico apareció, con una letra cambiada en el apellido. A lo mejor. . ."

Es imposible animarse a contradecirla. ¿Quién tiene derecho a hacerlo? Tampoco, por supuesto, a alentarle falsas esperanzas. "Yo ya cobré todo lo que me dijeron que me iban a pagar", dice finalmente, con humildad. "Pero qué quiere que le diga. . . Mi hijo tenía 18 años. . . Mire, acá está en el barco con un compañero. . . No sé. . . yo tengo esperanzas. . ."

La mujer extiende su mano y entrega dos fotos en colores, amorosamente envueltas en plástico. Los muchachos de las fotos tienen algo en común, además de su aspecto adolescente. Los dos sonríen confiados.

tragedia

al mar. A las 16.40 y después de un abandono extraordinariamente ordenado y disciplinado, logramos llevar al agua a todo el personal de la cubierta principal y de averías.

La explosión del torpedo de popa dio con la sala de máquinas. Levantó cubiertas y arrasó con dos dormitorios, el restaurante y la cantina. Esto hace que el número de víctimas esté centrado en aquellos que se hallaban en esa zona. Todo allí era rojo incandescente. Ese personal estuvo en la vertical de la explosión. El 98 por ciento de los desaparecidos se encontraban allí. El relato del comandante del crucero "General Belgrano" prosigue. El capitán de navío Héctor Elías Bonzo señala que el más grave peligro, ahora, radicaba en que las balsas quedaban muy cerca de la nave, corriendo el riesgo de ser absorbidas en el hundimiento de la misma. Una embarcación, entonces, las alejó a unos 70 metros y ninguna de las balsas corrió ese peligro. Entre el personal evacuado se encontraban varios heridos, a los que se les debió suministrar morfina.

A las 17 el crucero "General Belgrano" se encontraba escorado a 90° (con los palos horizontales) y se hundió paulatinamente. Lo último que vimos fue la bandera argentina. Comenzó entonces otra lucha: a las 21 se desencadenó una tormenta de vientos de 100 kilómetros horarios, con olas de seis metros de altura. La sensación térmi-

ca llegaba a los 20° bajo cero. En las balsas los grupos humanos nutridos salvaban la contingencia al proporcionarse calor. Sin embargo, se encontraban balsas con cuatro tripulantes y dos de ellos estaban congelados.

Después de 24 horas de supervivencia en el mar comenzaron a observarse embarcaciones que acudían en nuestro auxilio. Eran el destructor "Bouchard", la fragata "Luis Piedrabuena" y el "Bahía Paraíso", además de un buque chileno. El aviso "Gurruchaga", asimismo, evacuó a más del 50 por ciento de las balsas. Junto a mí, dijo el comandante Bonzo, se encontraban varios conscriptos que entonaron el Himno Nacional durante las horas restantes hasta ser rescatados.

El capitán de navío Hector Bonzo, al finalizar su relato, consignó que 1.042 personas conformaban la tripulación.

Posteriormente, al responder a preguntas de la prensa nacional y extranjera, el comandante calificó como "un nuevo acto de inflexibilidad e intransigencia" la decisión de Gran Bretaña de disponer 12 millas como jurisdicción marítima argentina a partir de la costa continental. "Máxime, dijo, cuando el secretario general de la ONU aboga por una solución pacífica". Bonzo, aclaró, por otra parte, que el crucero "General Belgrano" se dirigía a la isla de los Estados, hacia el sur y no hacia las Georgias del Sur, es decir, al este.

Balsas a la deriva

PUNTA ARENAS, Chile (AP). — Dos cadáveres de marinos argentinos pertenecientes presumiblemente al crucero "General Belgrano", que fue hundido por los británicos, fueron encontrados por el rompehielos chileno "Piloto Pardo" en aguas del Atlántico sur, informó la Armada.

Un breve comunicado de la tercera zona naval señaló que "el buque antártico "Piloto Pardo", que participa en las actividades de búsqueda de naufragos del crucero ligero "General Belgrano", en la tarde ubicó tres balsas salvavidas. En una de ellas se encontraron dos cadáveres. El buque continuará su búsqueda junto con el barco de la Armada Argentina "Bahía Paraíso".

Las muestras de los cadáveres indican que los marinos argentinos hayan muerto de frío. Además del frío polar de la zona, el mar generalmente está tempestuoso.

LAS FUERZAS NAVALES EN EL SUR

Gran Bretaña envió el portaaviones "Invencible", de 20 mil toneladas, cargado con ocho aviones jet "Sea Harris" y seis helicópteros. También lo acompaña un segundo portaaviones, con capacidad similar, y el submarino nuclear "Supreme". La flota se completa con quince barcos, diez destructores, cinco fragatas (Tipos "42" y "22", considerados los barcos más modernos y sofisticados del mundo). Todos están armados con misiles de superficie y aéreos. Se espera que otro barco, el "Endurance", de 3.600 toneladas y portando dos helicópteros armados con cohetes, también se uniera a la flota por estar en las cercanías de las Malvinas.

La Argentina, por su parte, utilizó para el desembarco en las islas un portaaviones

—el "25 de Mayo"— de la clase "Colossus", de fabricación inglesa, construido en 1933 y con capacidad para transportar 20 aviones. Entre los barcos escolta del portaaviones hay un destructor de la clase "Meko" armado con misiles aire-tierra y misiles aéreos. Otro barco argentino que participa del operativo es el crucero clase Brooklyn "General Belgrano" de 1939 y que fue adquirido a los Estados Unidos.

Este sería secundado por escoltas destructores tipo "Meko" y otros modernos como el "Hércules", construido en Inglaterra, o el "Santísima Trinidad", de fabricación argentina. Estos efectivos, seguramente, ahora serán incrementados con más unidades aéreas, de mar e infantería.

Un crucero argentino fue atacado fuera de la "zona de exclusión"

El crucero "General Belgrano" de la Armada Nacional resultó dañado ayer por impacto de un torpedo de un submarino británico, informó el Estado Mayor Conjunto esta madrugada.

La información señala que el ataque se concretó al sudeste de la Isla de los Estados, fuera de la zona de 200 millas marítimas establecidas como "zona de guerra" alrededor de las islas Malvinas.

El texto del comunicado oficial es el siguiente:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que un submarino británico atacó al crucero ARA "General Belgrano" alcanzándolo con el impacto de un torpedo que le produjo averías. Cabe destacar que el ataque se llevó a cabo al sudeste de la Isla de los Estados y fuera de la denominada zona de exclusión. Buques propios se han destacado hacia el área para apoyar al cruce-



La flecha indica el lugar aproximado donde fue averiado el buque argentino. Como se advierte, la acción se produjo fuera de la zona de exclusión (rayado).

ro en caso de ser necesario".

♦ Características

El crucero "General Belgrano", gemelo del "9 de Julio", es una de las naves integrantes de la Flota de Mar.

Fue uno de los contados buques de guerra que se salvaron de la destrucción en el ataque japonés a Pearl Harbour (7 de diciembre de 1941) cuando con el nombre de "Phoenix" servía en la Armada de Estados Unidos, la cual lo ven-

dió a nuestro país hace treinta años.

En la campaña del Pacífico hundió a su semejante japonés "Fuso" en apenas 27 minutos de combate. Actuó hasta la rendición del emperador Hirohito, pasando luego a la reserva.

Años después de ser incorporado a nuestra Armada, el "General Belgrano" fue reacondicionado varias veces. Con el nombre de "17 de Octubre" fue la sede histórica de la entrevista entre los jefes sublevados en septiembre de 1955, y la Junta Militar en la que había delegado la presidencia el general Perón.

Sus características, como las de sus semejantes y coetáneos, son imponentes:

Emotivo arribo de

Casi 400 tripulantes del crucero "General Belgrano", hundido por un

los sobrevivientes

submarino inglés, ya se encuentran en Puerto Belgrano. Sigue la búsqueda



Un grupo de sobrevivientes entonan la marcha de la Armada Argentina. Luego, el reencuentro.

GALERIA DE FOTOS



Imágenes de Omarcito de niño.



Omar vistiendo los Colores del Club local Fluvial.



Omar y sus compañeros de secundaria.



Omar en su recepción, junto a su hermana Nora.



Omar en su Recepción junto a su hermana Nora y su cuñado Enrique Rodas.



Omar Giorgi – Héroe de Ibicuy-

CRUCERO A.R.A GENERAL BELGRANO:

